

Solarelektrische Schienenfahrzeuge
für Freizeit und Tourismus

Solardraisinen



Kriedacher Viadukt der Überwaldbahn



Solardraisine Modell 6-6 für die Überwaldbahn

Solardraisinen-Entwicklungen



Modell 6-3 mit Fahrradböden

Modell 6-3	Technische Daten
Sitzplätze:	6
Tretplätze:	3
Abmessungen (L x B x H):	3,6 x 1,8 x 2,4 m
Spurweite:	1435 mm
Motorleistung:	4,0 kW
Solargenerator:	450 W _{max}
Motorunterstützung:	0 - 100 % regelbar
Geschwindigkeit:	max. 30km/h

Änderungen vorbehalten!



Modell 12-6	Technische Daten
Sitzplätze gesamt:	12
davon Tretplätze:	6
Abmessungen (L x B x H):	5,9 x 1,9 x 2,4 m
Spurweiten:	600 - 1435 mm
Motorleistung:	6,0 kW Standard
Solargenerator:	700 W _{max}
Motorunterstützung:	0 - 100 % regelbar
Geschwindigkeit:	max. 30 km/h

Änderungen vorbehalten!



Modell 6-6	Technische Daten
Sitzplätze:	6
Tretplätze:	6
Abmessungen (L x B x H):	3,6 x 1,8 x 1,9 m
Spurweite:	1435 mm
Motorleistung:	4,0 kW
Solargenerator:	450 W _{max}
Motorunterstützung:	0 - 100 % regelbar
Geschwindigkeit:	max. 30km/h

Änderungen vorbehalten!

Solardraisine Modell 6-6 für die Überwaldbahn

Weltpremiere: Solardraisinen auf der Überwaldbahn

Ab dem Frühjahr 2011 fahren im Nibelungenland im Kreis Bergstraße auf der Überwaldbahn zwischen Mörlenbach und Wald-Michelbach die weltweit ersten Solardraisinen. Auf der rund 11 km langen Strecke, einer über 100 Jahre alten Mittelgebirgsbahn über drei große Viadukte und durch zwei Tunnel, wird Deutschlands schönste Draisinenbahn eröffnet. Geplant ist die Vermietung von bis zu 30 Solardraisinen des Modells 6-6, die durch ihren muskel-elektrischen Hybridantrieb Jung und Alt, sowie in ihrer Mobilität eingeschränkten Menschen ein entspanntes und unvergessliches Fahrerlebnis ermöglichen. Das Solardach der Draisinen sorgt dabei nicht nur für Strom, sondern garantiert Spaß bei jedem Wetter.